

Sprinttivedot 1,3km + 1,2km + 1,7km Keravalla

Käytössä Keravan aseman seudun alue molemmin puolin rataa. Tarjolla haastavia reitinvalintatehtäviä ja lyhyempiä välejä. Hajontaa on sopivasti, jotta yhteislähdöissäkin saadaan porukka hajaantumaan. Radat on suunniteltu siten, että runsaslumisenakin talvena treeni on hyvin juostavissa.

Pysäköinti Keravan rautatieaseman yleisillä parkkipaikoilla liikennesääntöjen mukaisesti:

<https://goo.gl/maps/aQeYuKoF4SWLgmzu8>

Junalla pääsee myös suoraan lähtöpaikan tuntumaan.

Ensimmäisen vedon lähtöpaikka Keravan rautatieaseman päärakennuksen lähellä, samoin viimeisen vedon maali. Vetojen välissä aina n. 150m siirtyminen uudelle lähtöpaikalle. Kartassa on opastus tähän. Kartta vuodelta 2022 A5 kokoisena, joka vedolle eri; mittakaava 1:4000 ja käyräväli 2m. Yhdelle A4 paperille tulostuu yhden vedon molemmat hajonnat erillisinä karttoina. Ei merkkejä rasteilla. Ei rastimääritteitä, mutta pisteet ovat yksiselitteisiä ja epäselvissä kohdissa on käytetty kohdistuspistettä.

Kielletyt alueet ovat merkitty karttaan kuvausohjeiden mukaisesti. Noudattakaa näitä, ettei tule sanomista jälkikäteen. Suurimpien teiden yli mennään ylityspaikkojen kautta, jotka ovat maastossa suojateitä (tai sillan alta). Huom. kaikki suojatiet eivät välttämättä ole kartassa kuitenkaan sallittuina -> katso kartasta, mistä saa mennä. Varovaisuutta tien ylityksissä, kuten myös pienempien katujen ja parkkipaikkojen kohdalla.

Reitinvalintaväleille on pyritty hakemaan kaksitasoisia alueita. Kertaa siis tarvittaessa kuvausohjeista etukäteen, mistä saa mennä, ettei tule yllätyksenä vastaan juostessa. Näillä ei ole lähdetty kikkailemaan eli ei tarvitse miettiä, missä kerroksessa rasti olisi, vaan reitinvalinnat ovat selvästi hahmotettavissa kartalta. Jokaisella vedolla on vähintään 1 haastava reitinvalintaväli, jolla tulee vastaan näitä kaksitasoisia alueita. Keskity, että reitinvalinta on tehtynä ennen rastille saapumista, vaikka muita juoksijoita olisikin ympärillä.

